

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

0. 55.0153.00 / 55.0174.00

00 DEL. 04/12/2009 TEC-LOG G.D.

Descrizione Montaggio sostituzione FAP per Fiat 500 , Alfa Romeo MiTo , Fiat Grande Punto

1

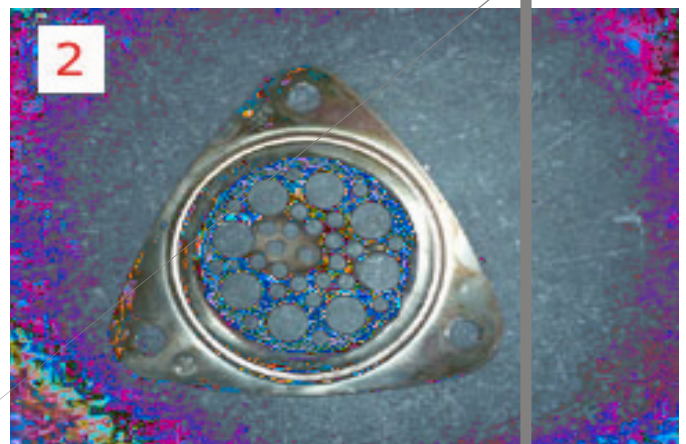


2

Per evitare il nostro tubo (fig.3) inserendo nuovamente la lamiera perforata tra la flangia originale e quella nostra (fig.2); senza si accende la spia.

To re-avoid our tube (pic.3) by re-entering the perforated sheet between the original flange and ours (pic.2); without it the pilot light will ignite.

Pour éviter notre tube (img.3), réinsérez le tole perforée entre la bride d'origine et notre (img.2), sans laquelle s'allume le voyant.



2

Schrauben Sie unser Rohr (Bild3) auf und fügen Sie erneut das perforierte Blech zwischen dem originalen Flansch und unserem ein, ohne welches die die Kontroll-Leuchte aufleuchtet.

