








## SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0819.00**






REV. **00** DEL. **04/10/2017** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **Audi TTS(8S)**






### Fig. 1

-  Prima di spegnere la vettura dovete mettere la mappatura in "Dynamic" e la leva del cambio automatico su "S"!
-  Before turning the car off, you have to set the "Dynamic Mode" map and the automatic transmission lever to "S"!
-  Avant d'éteindre la voiture, vous devez régler le "Mode Dynamique" et la transmission automatique sur "S"!
-  Antes de apagar el coche, poner en modo "Dynamic" y el cambio en "S"!
-  Bevor Sie das Auto ausschalten, müssen Sie den "Dynamic - Modus" Mappe auswählen und den Automatikgetriebe-Hebel auf "S" schalten!

### Fig. 2

-  Smontare lo scarico originale e svitare gli attuatori.
-  Remove the original exhaust and unscrew the actuators.
-  Enlever l'échappement d'origine et dévissez les actionneurs.
-  Desmontar el escape original y desenroscar los actuadores.
-  Entfernen Sie den Serienauspuff und schrauben Sie die Aktuatoren ab.

### Fig. 3

-  Posizionare il cilindro della valvola a destra come in fig.3 e rimontare l'attuatore.
-  Position the cylinder of the valve on the right side as shown in fig. 3 and reassemble the actuator.
-  Positionnez le cylindre de la valve à droite comme indiqué sur la figure 3 et réassemblez l'actionneur.
-  Poner el cilindro de la valvula a derecha como en la imagen 3 y montar el actuador.
-  Positionieren Sie den Zylinder der Klappe rechts wie in Abb. 3 gezeigt und bauen Sie den Aktuator wieder ein.





# RAGAZZON<sup>®</sup>

## TOP LINE

HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS

Fig. 4




-  Posizionare il cilindro della valvola a sinistra come in fig.4 e rimontare l'attuatore.
-  Position the cylinder of the valve on the left side as shown in fig. 4 and reassemble the actuator.
-  Positionnez le cylindre de la valve à gauche comme indiqué sur la figure 4 et réassemblez l'actionneur.



Fig. 4






-  Poner el cilindro de la valvula a izquierda como en la imagen 4 y montar el actuador.
-  Positionieren Sie den Zylinder der Klappe links wie in Abb. 4 gezeigt und bauen Sie den Aktuator wieder ein.

Fig. 5

-  Infine montare lo scarico sportivo e ricollegare gli spinotti agli attuatori!
-  Finally assemble the sport exhaust and reconnect the plugs to the actuators!
-  Enfin, assemblez l'échappement sportif et reconnectez les viroles aux actionneurs!

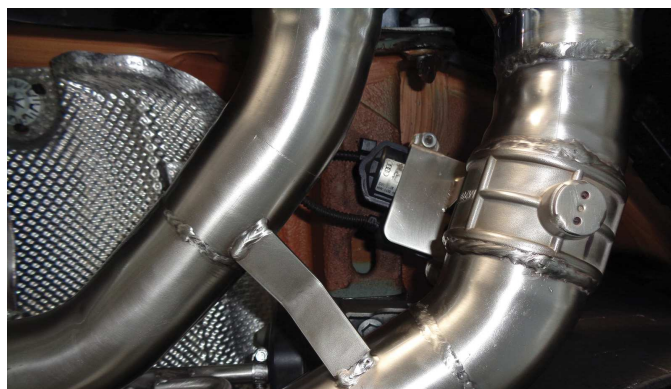




Fig. 5

-  Finalmente, montar el escape deportivo y conectar los cables de los actuadores!
-  Schließlich bauen Sie den Sportauspuff ein und verbinden Sie die Stecker wieder mit den Aktuatoren an!










# RAGAZZON®

## TOP LINE



**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

**Fig. 6**

-  Attaccare il panno V-TEXT a protezione dei paraspruzzi.
-  Attach the V-TEXT cloth to protect the splash guards.
-  Fixez le tissu V-TEXT pour protéger les bavettes.
-  Pegar la tela V-TEXT para proteger las faldillas posteriores.
-  Befestigen Sie das V-TEXT-Tuch, um die Spritzschutze zu schützen.



**Fig. 6**

