

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0989.00**

REV. **00** DEL. **02/08/2021** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **Mini F56 JCW GP**

Fig. 1

-  Posizionare i cavi con gli spinotti del kit Wireless come in foto.
-  Place the cables with the Wireless Kit plugs as in the picture.
-  Placez le câble avec les viroles du kit wireless come dans l'image.
-  Conectar los cables al enchufe del kit Wireless como en la foto.
-  Positionieren Sie die Kabel mit Steckern von Wireless-Kit, wie in der Abbildung.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 2



Fig. 2








Fig. 3



Fig. 3



Fig. 4

-  Collegare lo spinotto alla valvola.
-  Connect the plug to the valve.
-  Branchez le goupille avec le valve.
-  Conectar el enchufe a la válvula.
-  Verbinden Sie den Stecker an dem Ventil.

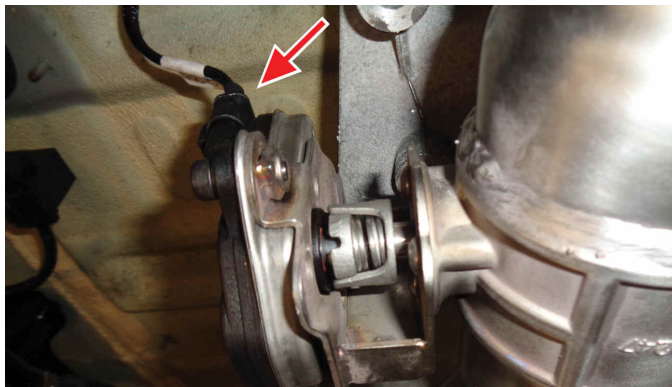


Fig. 5






-  Collegare il cavo nero (negativo) a massa.
-  Connect the black ground wire.
-  Brancher le fil noir (négatif) de masse.
-  Conectar el cable negro (negativo) de masa.
-  Verbinden Sie das schwarze Erdungskabel.



Fig. 6







-  Iniziare a stendere il cavo alimentazione sotto il battitacco fino al quadro dei fusibili.
-  Begin laying the power cable under the door sill to the fuse box.
-  Commencez à poser le câble d'alimentation sous le seuil de la porte du boîtier à fusibles.
-  Comience a colocar el cable de alimentación debajo del umbral de puerta en la caja de fusibles.
-  Beginnen Sie mit der Verlegung des Stromkabels unter der Türschwelle zum Sicherungskasten.





Fig. 6

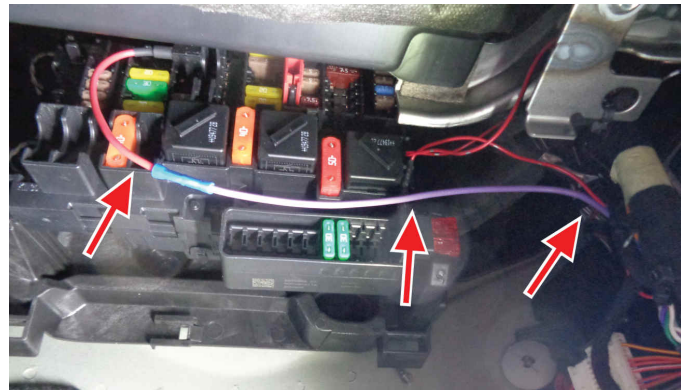



Fig. 6**Fig. 6**


 Aprire la scatola dei fusibili e cercare un fusibile +12V sotto chiave in maniera che a vettura spenta l'elettrovalvola non rimanga alimentata.

 Remove the fuse box covers and choose a +12V locked fuse so that the electromagnetic valve is not powered when the car is stopped.

 Ouvrir la boîte à fusibles et identifier le fusible +12V après contact (1er cran de la clé), de façon que la valve électromagnétique ne soit pas alimentée quand la voiture est arrêté.

**Fig. 6**

 En la caja de fusibles y encontrar un fusible +12V bajo llave (con motor apagado +0V y al primer clic de la llave +12V) de modo que, cuando el motor está apagado, la válvula electromagnética no sea alimentada.

 Entfernen Sie den Deckel des Sicherungskastens und wählen Sie eine gesperrte +12V Sicherung, so dass das Magnetventil auch beim Stillstand des Fahrzeugs nicht angetrieben wird.

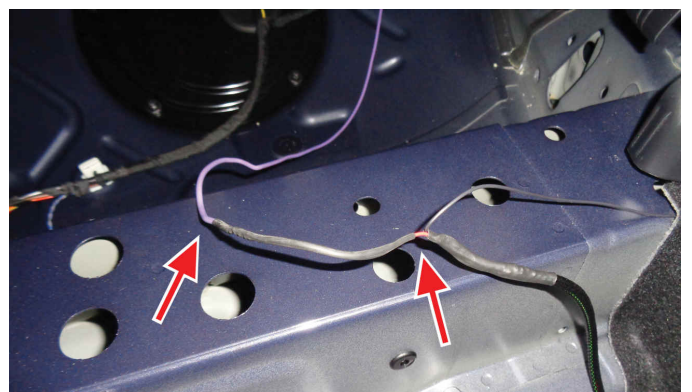



**Fig. 6**

Fig. 7

 Con il telecomando ora si può regolare il funzionamento di apertura o chiusura della valvola!

 With the remote control you can now adjust the operation of opening and closing the valve!

 Avec la télécommande, vous pouvez régler le fonctionnement de la valve!

 Con el mando se puede abrir y cerrar la valvula!

 Mit der Fernbedienung können Sie den Betrieb der Klappe steuern!



Per pulsante aggiuntivo
For additional button
Pour bouton supplémentaire
Para botón adicional
Für zusätzliche Taste

