



**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.1049.00**

REV. **00** DEL. **20/12/2022** TEC-LOG **G.Dalto**

Descrizione **BMW F40 118i**

Fig. 1

- Aprire la scatola dei fusibili e cercare un fusibile +12V sotto chiave in maniera che a vettura spenta l'elettrovalvola non rimanga alimentata.
- Remove the fuse box covers and choose a + 12V locked fuse so that the electromagnetic valve is not powered when the car is stopped.
- Ouvrir la boîte à fusibles et identifier le fusible +12V après contact (1er cran de la clé), de façon que la valve électromagnétique ne soit pas alimentée quand la voiture est arrêtée.



Fig. 2

- En la caja de fusibles y encontrar un fusible +12V bajo llave (con motor apagado +0V y al primer clic de la llave +12V) de modo que, cuando el motor está apagado, la válvula electromagnética no sea alimentada.
- Entfernen Sie den Deckel des Sicherungskastens und wählen Sie eine gesperrte + 12V Sicherung, so dass das Magnetventil auch beim Stillstand des Fahrzeugs nicht angetrieben wird.

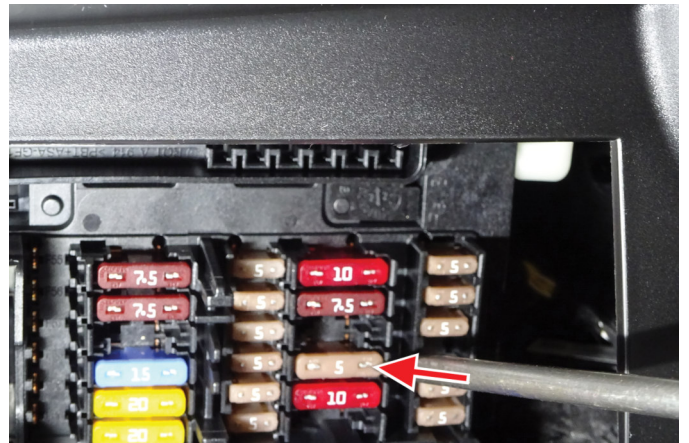


Fig. 3

- Togliere il fusibile sotto chiave ed inserirlo, insieme al nostro fusibile, nel nostro sdoppiatore per fusibili.
- Remove the fuse and insert it together with our one into the fuse splitter.
- Retirez le fusible et insérez-le avec le nôtre dans le répartiteur de fusibles.
- Quitar el fusible bajo llave y colocarlo, junto con nuestro fusible, en nuestro divisor de fusibles.
- Entfernen Sie die Sicherung und stecken Sie sie zusammen mit unserer in den Sicherungstrenner.

Fusibile in dotazione nel kit
Fuse supplied in the kit
Fusible fourni dans le kit
Fusible suministrado en el kit
Sicherung im Kit enthalten






Fusibile originale della vettura
Original car fuse
Fusible de voiture d'origine
Fusible original del coche
Originale Autosicherung





**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 4

-  Il portafusibili andrà inserito come in foto e collegato al cavo positivo +12V(marrone).
-  The fuse holder has to be inserted like shown in the picture and connected to the brown wire +12V.
-  Le porte-fusible doit être inséré comme indiqué sur l'image et connecté au fil +12V marron.
-  El portafusibles se insertará como en la foto y se conectará al cable positivo +12V (marrón).
-  Der Sicherungshalter soll wie im Bild eingesetzt und mit dem braunen Kabel +12V verbunden werden.

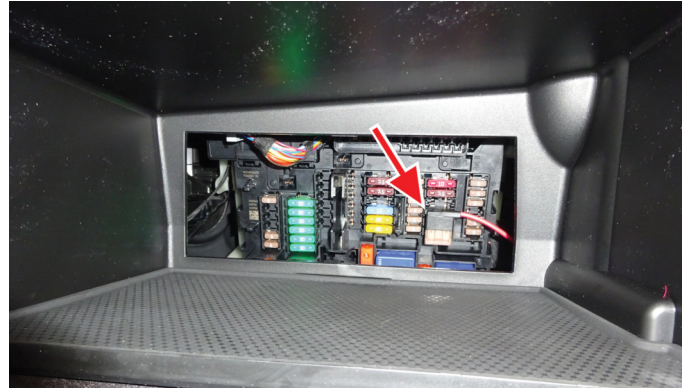


Fig. 5






-  Scegliere un punto per la massa.
-  Choose a point for the ground.
-  Choisissez un point pour la masse.
-  Elegir un punto para la masa.
-  Wählen Sie einen Punkt für das Erdungskabel.



Fig. 6











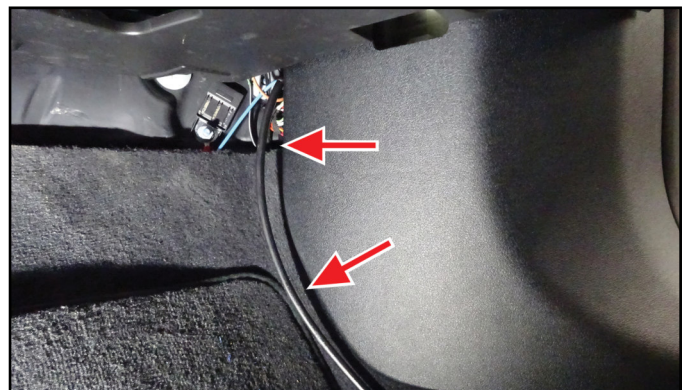
-  Collegare il cavo negativo (blu) a massa.
-  Connect the ground wire (blue).
-  Brancher le fil négatif de masse (bleu).
-  Conectar el cable negativo de masa (azul).
-  Verbinden Sie das Erdungskabel (blau).



Fig. 7

-  Posizionare il cavo sotto la tappezzeria fino al baule posteriore.
-  Position the cable under the upholstery up to the rear trunk.
-  Positionner le câble sous la sellerie jusqu'au coffre arrière.
-  Colocar el cable debajo de la tapicería hasta el maletero trasero.
-  Das Kabel unter der Polsterung bis zum hinteren Kofferraum verlegen.





**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11





Ragazzon

**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 12



Fig. 13

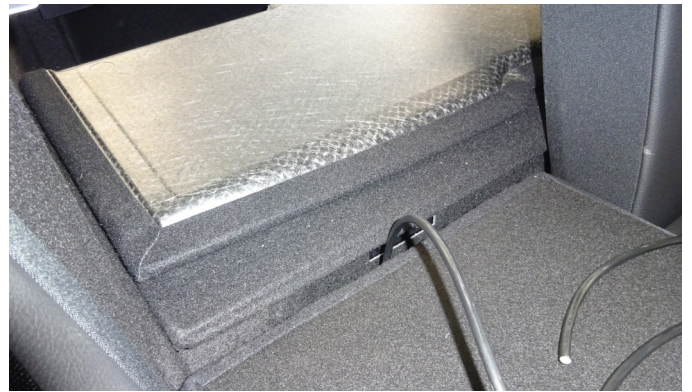


Fig. 14








Fig. 15





**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 16

-  Spingere il cavo sotto la tappezzeria.
-  Push the cable under the upholstery.
-  Pousser le câble sous le rembourrage.
-  Empujar el cable debajo de la tapicería.
-  Schieben Sie das Kabel unter die Polsterung.

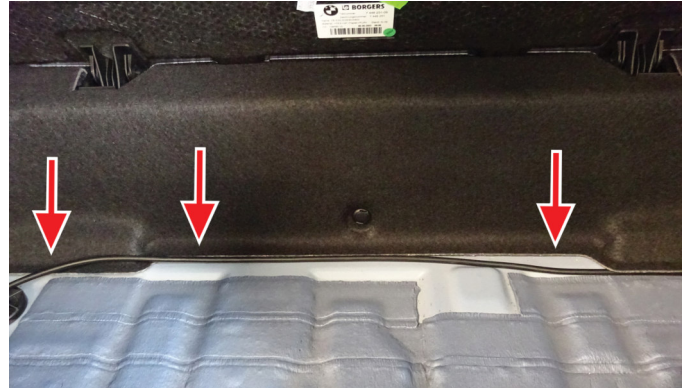


Fig. 17



Fig. 18











-  Togliere i due inserti. Passare il cavo sotto la tappezzeria.
-  Remove the two inserts. Pass the cable under the upholstery.
-  Retirez les deux inserts. Passer le câble sous la sellerie.
-  Quitar los dos insertos. Pasar el cable debajo de la tapicería.
-  Entfernen Sie die beiden Einsätze. Führen Sie das Kabel unter der Polsterung hindurch.



Fig. 19

-  Togliere lo sportello.
-  Remove the door.
-  Retirer la porte.
-  Quitar la tapa.
-  Entfernen Sie die Tür..










Ragazzon

**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 20

-  Tirare il cavo di alimentazione in fuori.
-  Pull the power wire straight out.
-  Tirez le fil d'alimentation tout droit.
-  Tirar el cable de alimentación hacia fuera.
-  Ziehen Sie das Netzkabel gerade heraus.

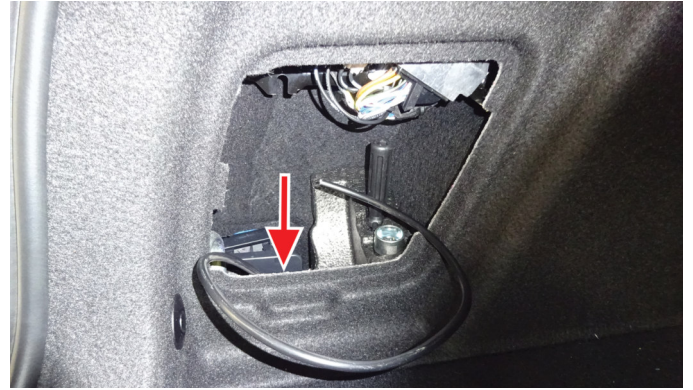


Fig. 21






-  Togliere lo sportellino.
-  Remove the flap.
-  Retirer la porte.
-  Quitar la tapa.
-  Entfernen Sie die Klappe.



Fig. 22

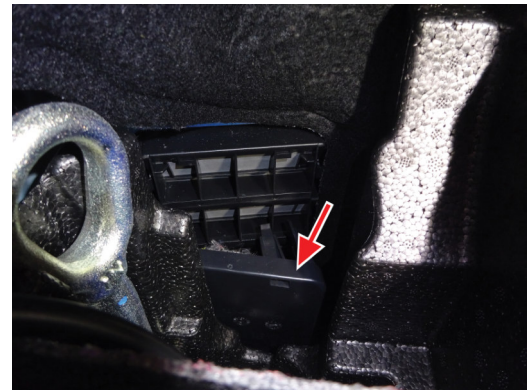





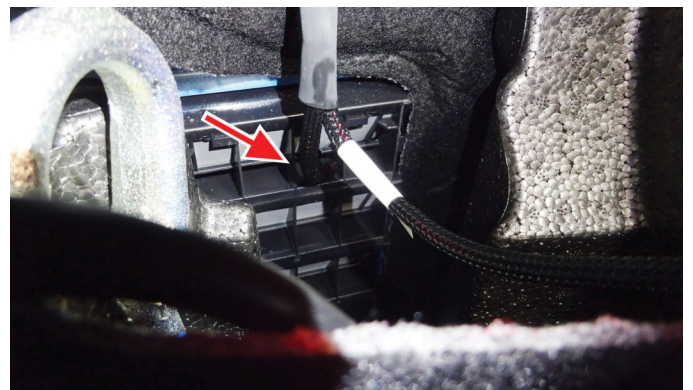


Fig. 23

-  Inserire il cablaggio con lo spinotto per la valvola, e farla passare sotto la vettura.
-  Insert the wiring with the plug for the valve and pass it under the car.
-  Insérez le câblage avec la fiche pour la valve et passez-le sous la voiture.
-  Insertar el cableado con el enchufe para la válvula, y pasar por debajo del coche.
-  Führen Sie die Verkabelung mit dem Stecker für die Klappe ein und führen Sie sie unter dem Auto durch.





Ragazzon

**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig.24



Fig.25





-  Collegare lo spinotto alla valvola.
-  Connect the plug to the valve.
-  Branchez le goupille avec le valve.
-  Conectar el enchufe a la válvula.
-  Verbinden Sie den Stecker an dem Ventil.



Fig.26











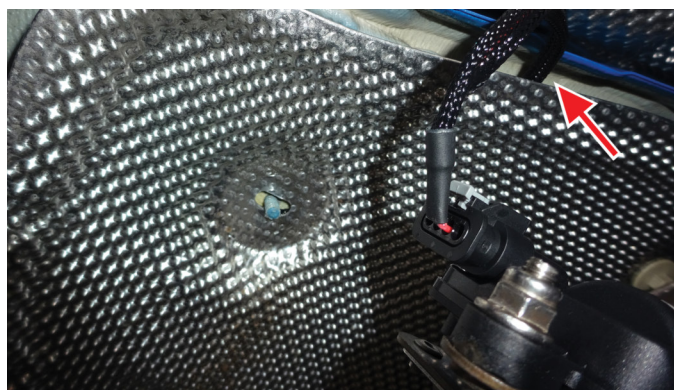
-  Svitare il dado.
-  Unscrew the nut.
-  Dévisser l'écrou.
-  Desenroscar el dado.
-  Schrauben Sie die Mutter ab.



Fig. 27

-  Passare il cavo sotto il paracalore e riavvitare il dado.
-  Pass the cable under the heat shield and screw the nut back on.
-  Passer le câble sous l'écran thermique et revisser l'écrou.
-  Pasar el cable debajo del protector y vuelva a enroscar el dado.
-  Führen Sie das Kabel unter dem Hitzeschild hindurch und schrauben Sie die Mutter wieder auf.





Ragazzon

**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 28

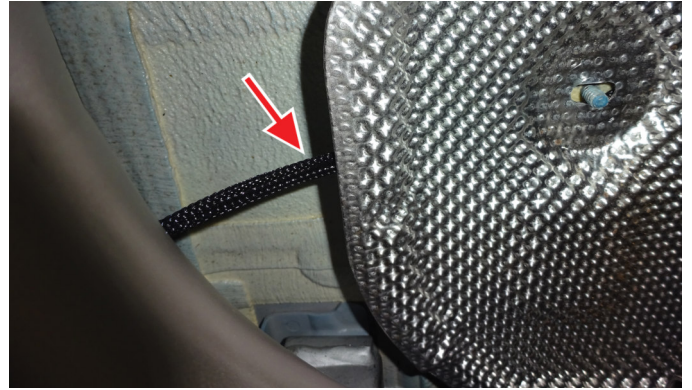




Fig. 29

 Bloccare il cablaggio con delle fascette in plastica nei punti più comodi.

 Block the wiring with plastic clamps in the most comfortable points.

 Bloquez le câblage avec des pinces en plastique dans les points les plus confortables.

 Asegure el cableado con bridas de plástico en los lugares más convenientes.

 Blockieren Sie die Verkabelung mit Kunststoffklemmen an den bequemsten Stellen.

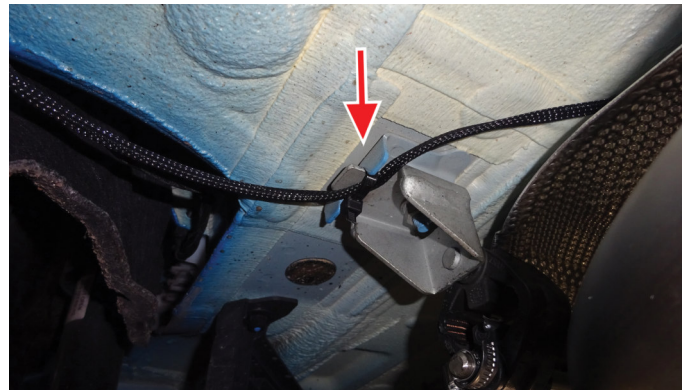



Fig. 30



Fig. 31

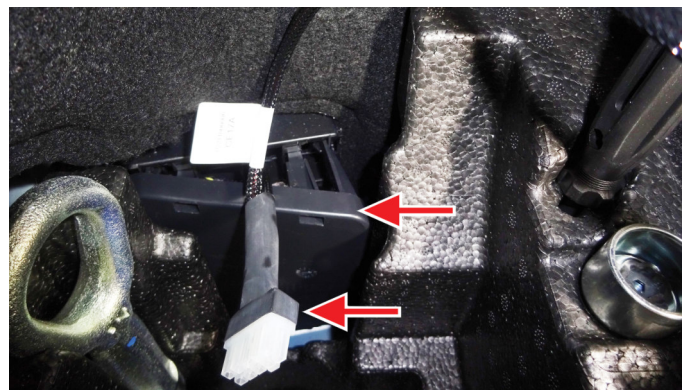
 Rimettete lo sportellino.

 Put the flap back.

 Remettre le rabat.

 Vuelve a poner la tapa.






 Bringen Sie die Klappe wieder an.





**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 32

-  Posizionare la centralina ed inserire lo spinotto.
-  Place the control unit and insert the plug.
-  Placer l'unité de commande et insérer la fiche.
-  Coloque la unidad de control y inserte el enchufe.
-  Das Steuergerät aufsetzen und einstecken.

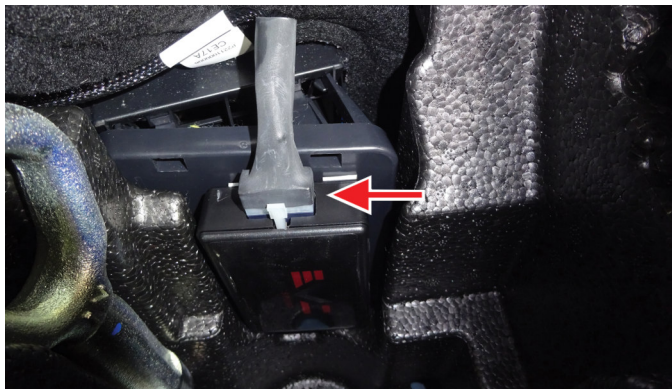







Fig. 33

-  Collegare il filo nero con il negativo(blu), ed il filo rosso con il positivo(marrone).
-  Connect the black wire to the negative one(blue), and the red wire to the positive one(brown).
-  Connectez le fil noir au négatif (bleu) et le fil rouge au positif (marron).
-  Conecte el cable negro con el negativo (azul), y el filo rojo con el positivo (marrón).
-  Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem Minuskabel (blau) und das rote Kabel mit dem Pluskabel (braun).

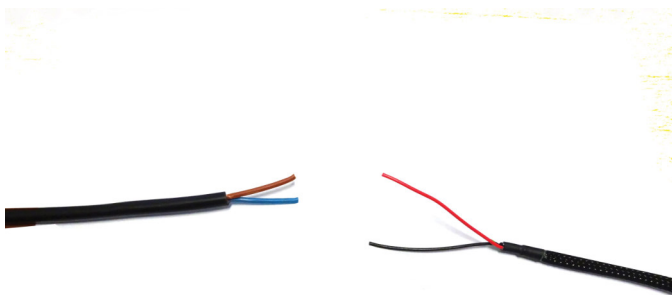



Fig. 34


Fig. 35



**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

Fig. 36

 Con il telecomando potete impostare la funzione delle valvole.
1-sempre aperto / 2- sempre chiuso
3-in base all'acceleratore.

 With the remote control you can set the function of the valves.
1-always open / 2- always closed
3-managed by the car's control unit



 Avec la télécommande, vous pouvez régler les valves.
1-toujours ouvert / 2- toujours fermé
3-vous les gérez avec l'unité de contrôle de la voiture



Fig. 37

 Con el mando a distancia puede configurar la función de las válvulas.
1-siempre abierto / 2- siempre cerrado
3-administrado normalmente por la unidad de control del coche.




 Mit der Fernbedienung können Sie die Klappe einstellen.
1-immer offen / 2- immer geschlossen
3-Sie verwalten sie von der Steuereinheit des Autos

Fig. 38

 Il pulsante "3" funziona solo abbinandolo all' OBDX (da acquistare separatamente)!

 Button "3" works only with the OBDX (to be purchased separately)!

 Le bouton "3" fonctionne avec l'OBDX (à acheter séparément) !

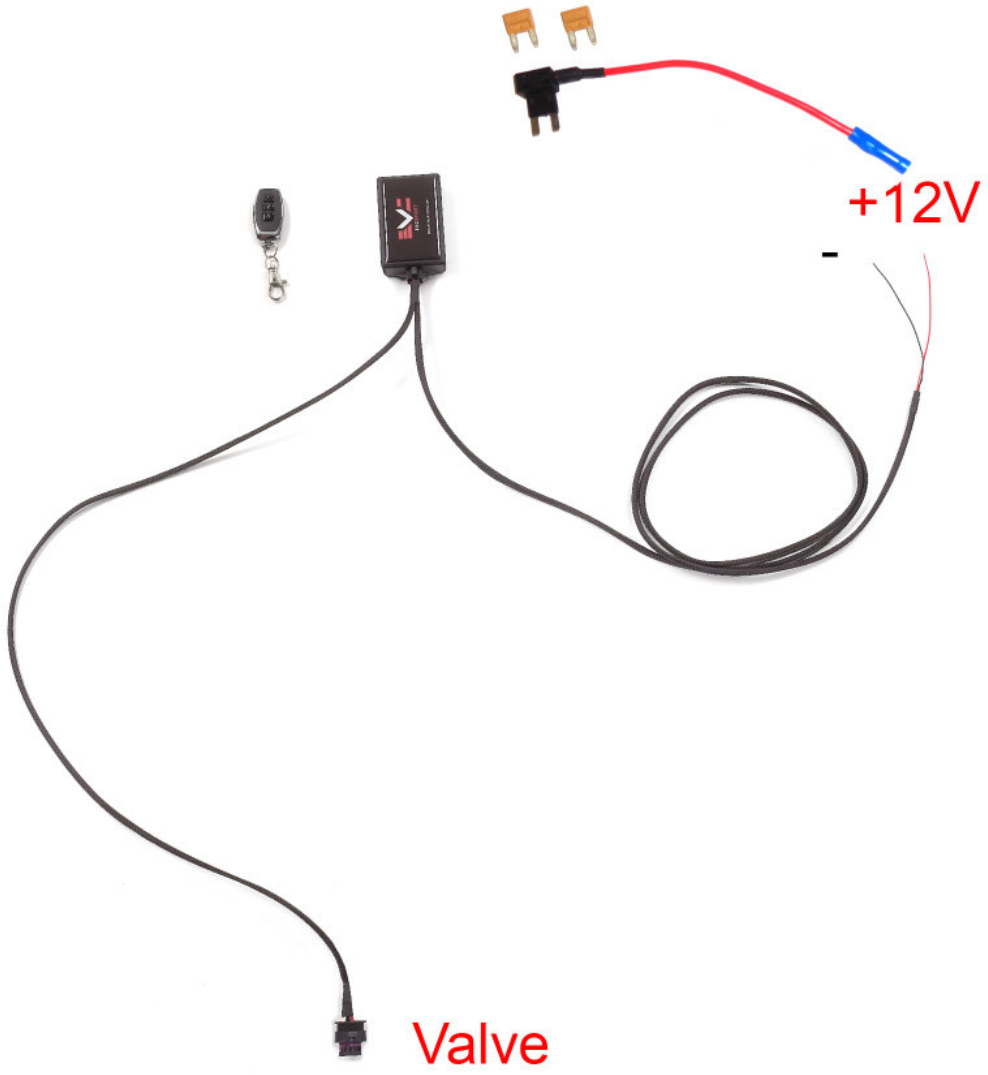
 El botón "3" solo funciona combinándolo con el OBDX (que debe comprarse adicionalmente)!

 Die Taste "3" funktioniert nur mit dem OBDX (separat zu erwerben)!



cod. 31.0051.01

Fig. 39



+12V

Valve